Pro-Tech TOOLS

# Gipszkarton emelő 335cm



## Használati utasítás

**Az eredeti utasítások fordítása**

# Home

A gipszkarton emelő lehetővé teszi, hogy egy személy segítség nélkül felemeljen egy gipszkartonlapot 128 x 488 cm-es méretig. A lapot legfeljebb 335 cm magasságig lehet felemelni sík mennyezetre vagy (az emelőbölcső megdöntésével) ferde mennyezetre vagy oldalfalra történő rögzítéshez. Magasabb mennyezetek esetén a maximális emelés növeléséhez hosszabbító tartozék áll rendelkezésre.

Az emelőbölcső a padlótól 135 cm magasra süllyed a panelrakodás érdekében, és akár 68 kg-ot is elbír. Ez a kézikönyv elmagyarázza, hogyan kell az emelőt összeszerelni, működtetni, használat után szétszerelni a könnyű szállítás és tárolás érdekében, valamint pótalkatrészeket rendelni. Javasoljuk, hogy olvassa el az alábbi Fontos biztonsági óvintézkedések és a Működés című fejezeteket, mielőtt megpróbálná használni az emelőt.

# Fontos biztonsági óvintézkedések



A súlyos sérülések elkerülése érdekében használja a józan eszét, és tartsa be a következő biztonsági óvintézkedéseket, amikor gipszkarton emelővel dolgozik.

Használat előtt MINDIG olvassa el ezt a kézikönyvet, és fokozottan figyeljen minden figyelmeztetésre.

MINDIG alaposan ellenőrizze a készüléket minden egyes használati nap előtt, különös figyelmet fordítva a kábel állapotára.

Használat előtt MINDIG hagyja, hogy az emelő elérje az üzemi szobahőmérsékletet (újrapozícionálás hideg egység meleg helyiségbe helyezése kondenzációt okozhat, amely befolyásolhatja a csörlőfék működését).

Használat előtt mindig győződjön meg arról, hogy a fékdob tiszta és száraz.

SOHA ne használja az emelőt, ha a keresztkarok bármelyik tartója nincs rögzítve rögzítő rugóval.

MINDIG tartsa szabadon a munkaterületet az akadályoktól.

MINDIG viseljen védő , amikor ezt az emelőt kezeli.

A gipszkarton emelésénél MINDIG ügyeljen az akadályokra a feje fölött. SOHA ne használja

az emelőt a gipszkarton emelésén kívül más célra.

Soha ne emeljünk egyszerre több gipszkartonlapot. Soha ne emeljen 68 kg-nál többet.

# Telepítés

## Alkatrészek

A szárazépítésű emelőt több alkatrészből szállítják, amelyeket használat előtt össze kell

szerelni:

Az állványalap felszerelése.

Keretszerelvény, amely csörlőszerelvényt és szabványos teleszkópos emelőszelvényeket tartalmaz.

Bölcsőszerelvény levehető keresztkarok nélkül.

Két keresztkaros bölcsőegység.

# Telepítési eljárás

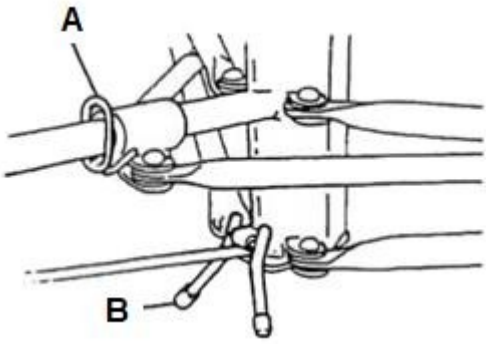
1. Állítsa be az állványalapot:

**1. ábra**

a. Helyezze az alapot a padlóra, és állítsa a görgőkre.

b. Nyomja rá a féknyereg csúszógyűrűjét. Tartsa lenyomva a gyűrűt, miközben mindkét első lábat kilendíti, amíg a féknyereg gyűrűje bele nem illeszkedik a csúszócső alján lévő reteszelőnyílásba. (Lásd az 1. ábrát)

c. Annak megakadályozására, hogy az állványalap az összeszerelés során hátrafelé mozduljon, engedje le a támaszt a képen látható módon.

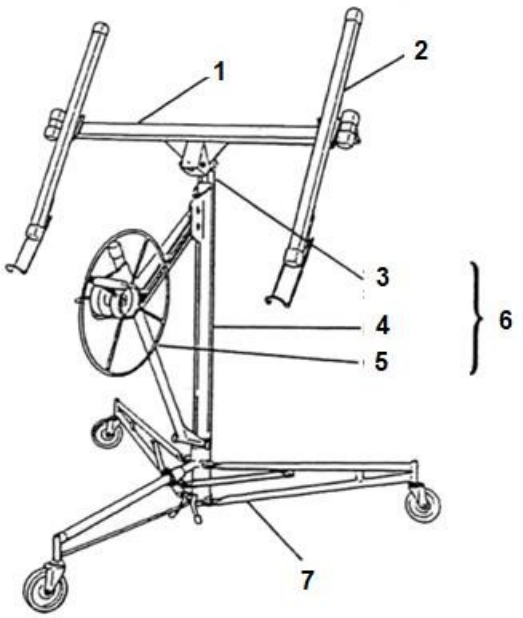



2. Állítsa a keretegységet az állványalap két "V" szögére, és engedje le a keretet körülbelül 1 hüvelykkel, amíg a szögek rögzítik.

   Győződjön meg róla, hogy a keretet teljesen lenyomta, és hogy a szögeknél szilárdan rögzítve van, mielőtt folytatná a munkát.

**A) Nyomja a féknyereg csúszógyűrűjét**
**B) A fordított megállás beállítása (indítása)**

# A gipszkarton emelő alkatrészei




**1. Bölcső**

**2. Keresztkar**

**3. Teleszkópos szakaszok**

**4. Oszlop**

**5. Reel**

**6. Keret összeszerelése**

**7. Háromlábú talapzat**

3. Csatlakoztassa a fogantyút a csörlőkerékhez. Húzza meg az anyát, majd lazítsa meg kissé, hogy a fogantyú szabadon foroghasson.

4. Állítsa a csörlőegységet munkapozícióba:

a. Tartsa a csörlőkereket és a fékkarokat a 2. ábrán látható módon. A felemelése közben kissé forgassa előre a csörlőkereket a fék oldásához.

b. Emelje fel teljesen a fékkart. Fogja meg a csörlőoszlopot, és hüvelykujjával szorosan fogja meg a fékkart. (3. ábra)

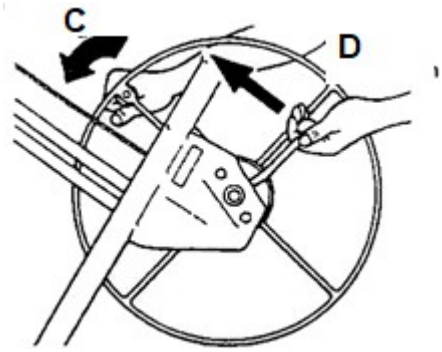
c. Helyezze a jobb kezét a keret tetejére. Szükség szerint továbbra is fogja meg a fékkart, hogy megakadályozza a kötél hátrafelé történő mozgását, és húzza fel magához a csörlőegységet. (4. ábra)

d. Amikor a csörlő teljesen kihúzva van (a vázfedéltől távolabb), engedje ki a fékkart, és akassza ki a rögzítőhorgot úgy, hogy az már ne rögzítse a teleszkópos részeket a vázfedél belsejében.

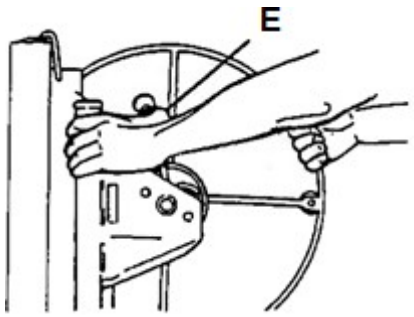
5. Nyomja a csörlőegységet kissé hátrafelé a keret felé. Ez automatikusan bekapcsolja a csúszórúdzárat, hogy a csörlő teljesen kihúzva maradjon. (5. ábra)

FONTOS: A folytatás előtt győződjön meg arról, hogy a csúszórúdzár teljesen be van-e kapcsolva, azaz a lehető legjobban el van-e fordítva az óramutató járásával megegyező irányba.

**2. ábra**

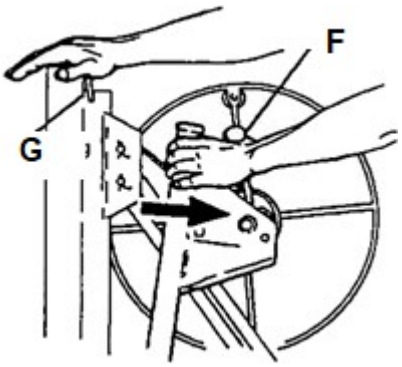



**3. ábra**

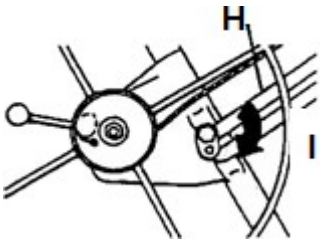



**C) Fordítsa a kereket előre**
**D) Emelje fel a fékkart**
**E) Fogja meg a törött kart a hüvelykujjával, hogy megakadályozza a visszarúgást**

**4. ábra**




**5. ábra**




**F) Folytassa a törött kar megfogását**
**G) Tartóhorog**
**H) Csúszósín**
**I) A csúszórudazárat elforgatva rögzítse**

## **Telepítési eljárás** (folytatás)

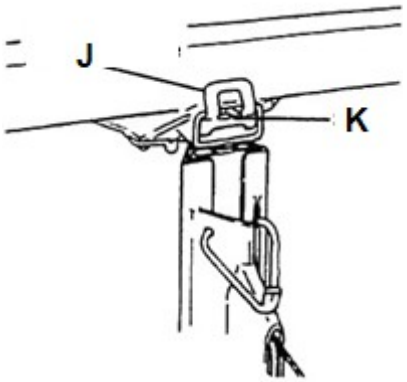
6. Rögzítse a bölcsőt a kerethez (6. ábra):
   a. Helyezze be a bölcsőoszlopot a keret tetején lévő lyukba.
   b. Rögzítse a bölcsőt a kerethez a csuklós retesz felfelé történő felpattintásával, hogy az a bölcső csapja át a bölcső csapját.
7. Csatlakoztassa a keresztkarokat a bölcsőhöz:

   MEGJEGYZÉS: A keresztkarok cserélhetők.

   a. Csúsztassa a keresztkarokon lévő kúplemezeket a bölcső kúpos foglalatába. (7. ábra)
   b. Nyomja előre a keresztkarokat a foglalatba, amíg a keresztkar alján lévő rugós fül be nem kattan a helyére a foglalatban. (8. ábra)

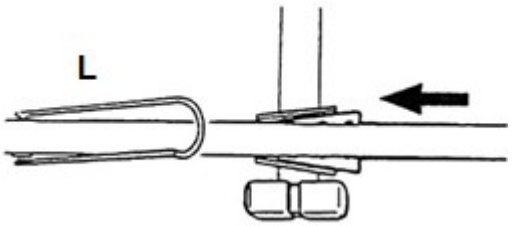
**⚠ FIGYELMEZTETÉS**

A sérülések elkerülése érdekében a csúszórúd reteszelésének teljesen be kell kapcsolódnia, amikor a csörlő ki van húzva.



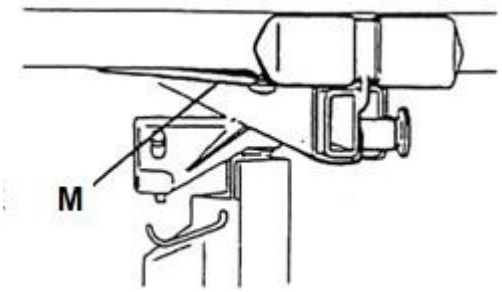

**6. ábra**

**J) A bölcső rögzítéséhez pattintsa felfelé a reteszt.**
**K) Pin**




**7. ábra**

**L) Nézet felülről**



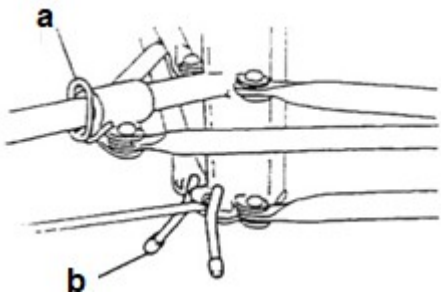

**8. ábra**

**M) Tavaszi nyelv**

# Üzemeltetői kezelőszervek

## Csúszógyűrű

Nyomja meg a csúszó féknyereg gyűrűjét a két első láb kioldásához, hogy az emelő munkapozíciójába vagy tárolási pozíciójába fordíthassa őket. A csuklós lábak rögzítéséhez egy rugós csap kattan be a csúszócső alján lévő lyukba.




**a) Csúszógyűrű b) Hátramenet**

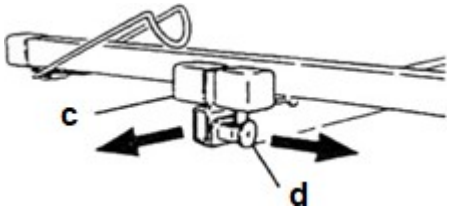
## Visszafogó

Fordítsa a támaszt lefelé, hogy megakadályozza az alap hátrafelé billenését, vagy felfelé, hogy a készülék szabadon foroghasson.

## Jib

A keresztkarok gémjei a hosszabb gipszkartonlapok alátámasztására nyúlnak ki.

A gém kihúzásához húzza ki a rögzítő csapot a jobb kezével, amíg a bal kezével ki nem tudja húzni a gémet. A reteszelőcsap bepattanhat és három pozícióban rögzítheti a gém egyikét: teljesen behúzva; 21 hüvelykkel kihúzva; vagy 33 hüvelykkel kihúzva.



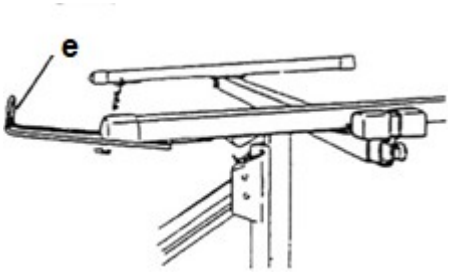

c**) Boom d) Rögzítőcsap**

**FONTOS**: Soha ne rakodjon gipszkartont, és ne használjon emelőt, ha a rögzítő csapok nincsenek a három pozíció egyikében rögzítve, vagy ha a kitámasztók a 33 hüvelykes álláson túl vannak kihúzva.

A sérülések elkerülése érdekében mindig húzza be teljesen a gémeket, mielőtt az emelőt szállítja vagy tárolja.

## Panel tartóhorgok

A gipszkartonlap betöltésekor vagy a bölcső megdöntésekor a gipszkartonlap alátámasztásához nyissa ki a keresztkarokon lévő tartóhorgot.



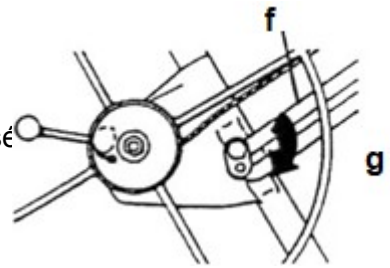

**e) Panel tartóhorog**

A sérülések elkerülése érdekében mindig zárja be a tartóhorgokat, mielőtt az emelőt szállítja vagy tárolja.

## Csúszórúdzár

A csúszórúdzár a csörlőegységet működési (teljesen kihúzott) helyzetben tartja.

A csörlőegységnek a vázra való felhajtásához (amikor az egysé szállítás vagy tárolás céljából szétszerelik), engedje ki a a zárat az óramutató járásával ellentétes irányba történő elfordítással, amikor a csúszó rudat felemeli.




**f) Csúszó rúd**
**g) A csúszórudazárat elforgatva rögzítse**

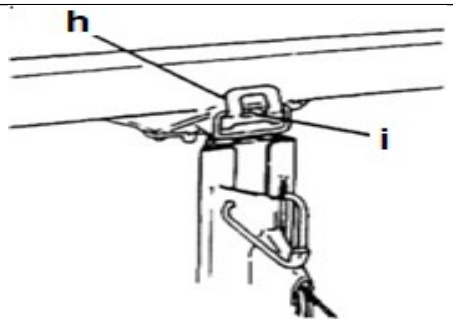
Amikor az egységet újra összeszerelik működéshez, a csörlőegységet a végállásig kinyújtva, majd kissé visszatolva a keret felé automatikusan rögzíti a zárat.

Soha ne húzza meg a csúszórúdzár anyáját, különben nem tudja majd összecsukni a készüléket szállításhoz és tároláshoz.

## **Kezelőszervek** (folytatás)

## Dönthető retesz

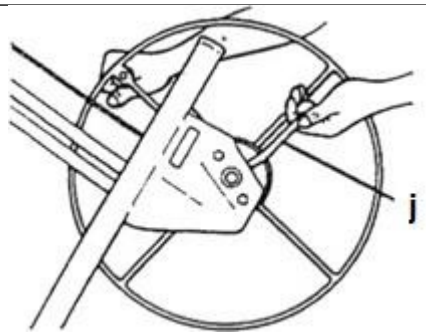
A bölcső megdöntéséhez (száraz falpanel betöltéséhez, vagy a tábla oldalfalhoz vagy ferde mennyezethez való emeléséhez); vagy a bölcső keretből való eltávolításához fordítsa a billenő reteszt kifelé és lefelé. A bölcső billenés nélküli rögzítéséhez a kerethez fordítsa a reteszt felfelé, hogy a bölcső csapja be a bölcsőn lévő csapot.
MEGJEGYZÉS: Ha a bölcső vízszintes (nem döntött) helyzetben van, akkor oldalirányban is legfeljebb 10°-kal dönthető.




**h) Dönthető retesz** **i) csap**

## Fékkar

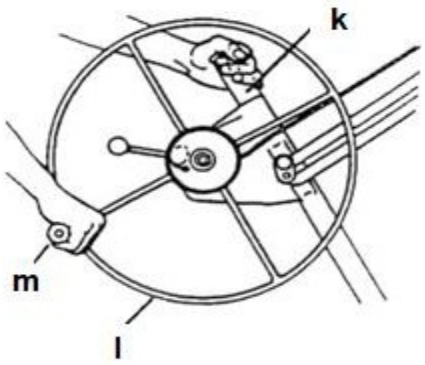
A rugófék tartja a bölcsőt bármilyen magasságban, ahová a csörlő kerékforgattyúval emeli. A bölcső leengedéséhez a csörlő fordított forgását a kerékkar megragadásával szabályozza, miközben a fékkar óvatos felemelésével a féket kioldja.




**j) Fékkar**

## Csörlő kerék, fogantyú és oszlop

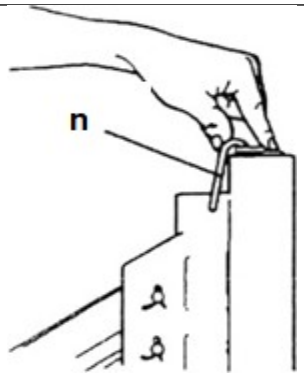
A csörlő forgatásával (a kerékforgattyú segítségével) egy kötelet tekerünk fel vagy tekerünk le, amely felemeli vagy leereszti a bölcsőt.
A csörlő felhúzásakor fogja meg az oszlopot, mint egy kart.




**k) Csörlőoszlop** **l) Csörlőkerék**
**m) Csörlő fogantyú**

## Rögzítő horog

A teleszkópos szakaszokat a szállítás és tárolás érdekében egy rögzítőhorog rögzíti a keretben.




**n) Rögzítő horog**

# Működési eljárás

FONTOS: Az emelő használata előtt olvassa el a "Fontos biztonsági óvintézkedések" című részt a 3. oldalon.

**FIGYELMEZ**

A súlyos sérülések elkerülése érdekében tartsa be az összes "Fontos biztonsági óvintézkedést", 3. oldal.

## Biztonsági ellenőrzés működés előtt

Mielőtt minden nap elkezdene dolgozni az emelővel:

- Alaposan ellenőrizze a készüléket kopás vagy sérülés szempontjából. Fordítson különös figyelmet a kábelre.
- Használat előtt győződjön meg róla, hogy a jack szobahőmérsékletű.
- Ügyeljen arra, hogy a csörlő fékdobja tiszta és száraz legyen működés előtt.

**FIGYELMEZ TETÉS**

Munka közben MINDIG viseljen védő fejfedőt.

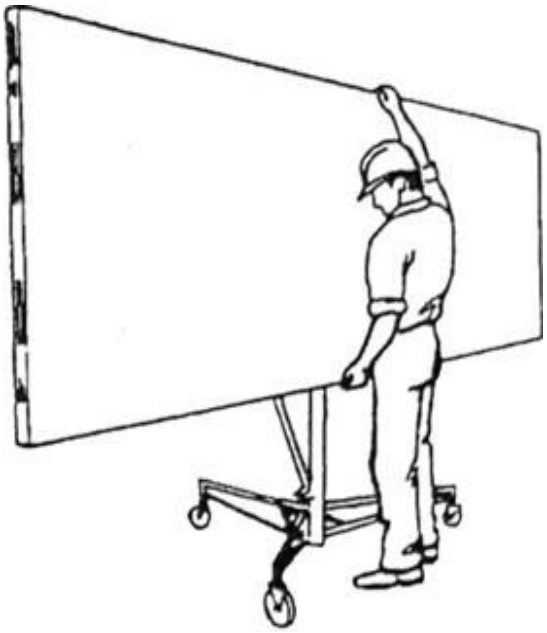
**FIGYELMEZ TETÉS**

A sérülések elkerülése érdekében:

- Kizárólag gipszkartonlapok emelésére használható. panel.
- Egyszerre csak egyet emeljen fel.

## Gipszkartonlap beillesztése

1. Állítsa be (engedje le) az ütközőt úgy, hogy az emelő ne forduljon hátrafelé. {lásd 7. oldal).
2. Nyissa ki a támasztóhorgokat mindkét keresztkaron elforgatással. Győződjön meg róla, hogy a bölcső úgy van elfordítva, hogy a tartóhorgok a csörlőkerékkel ellentétes oldalon legyenek.
3. Húzza ki a bölcső keresztkarfáit, ha szükséges, hogy a gipszkartonpanel teljes hosszát megtámassza (lásd a 7. oldalt).
4. A bölcső megdöntéséhez engedje ki a billenő reteszt (lásd a 8. oldalt).
5. Tartsa a gipszkartonlapot a felületpapírral a megdöntött bölcső felé, és helyezze a lapot a képen látható módon a csatlakozóra. Helyezze a panelt a tartóhorgokra, és óvatosan támassza meg a keresztkarokon.
6. Ha a panelt sík mennyezetre szereli, döntse a bölcsőt vízszintes helyzetbe, és rögzítse a billenő reteszt. Ha a panelt oldalfalra vagy ferde mennyezetre szereli, hagyja a bölcsőt megdöntve.
7. Emelje fel a hátsó ütközőt az alapon, és óvatosan csavarja az emelőt abba a pozícióba, ahová a panelt szerelik.



# Működési eljárás

A panel felemelése

FONTOS: A panel ferde mennyezetre vagy oldalfalra történő felemelése előtt mindig engedje le a támasztékot.

Forgassa a csörlőkereket az ábrán látható irányba (a kar rögzítéséhez tartsa az oszlopot), amíg a panel el nem éri a kívánt magasságot.

A fék párnázott, hogy automatikusan a kiválasztott magasságban tartsa a bölcsőt, amikor abbahagyja a fordulást.

A panel elindítása

1. Fogja meg jobb kezével a kerék fogantyúját, hogy korlátozza az orsó hátrafelé fordulását.

2. Kapaszkodjon a csörlő fogantyújába. Óvatosan oldja ki a féket a bal kezével, és lassan fordítsa hátrafelé a kereket, hogy a bölcsőt a kívánt magasságba engedje le.

Szétszerelés és tárolás

Az emelőt mindig száraz és védett helyen tárolja. Az emelő szétszereléséhez a kompaktabb tárolás érdekében lásd a 11. oldalt.

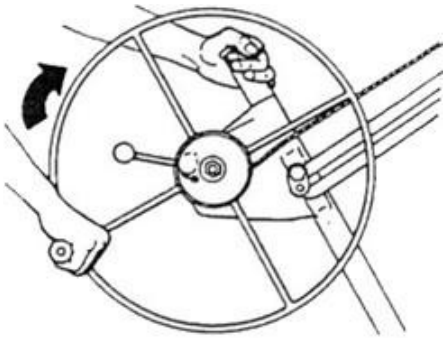
**⚠ FIGYELME**

A súlyos sé ülése elkerülése érdekében a panel felemelésekor ügyeljen az akadályokra.

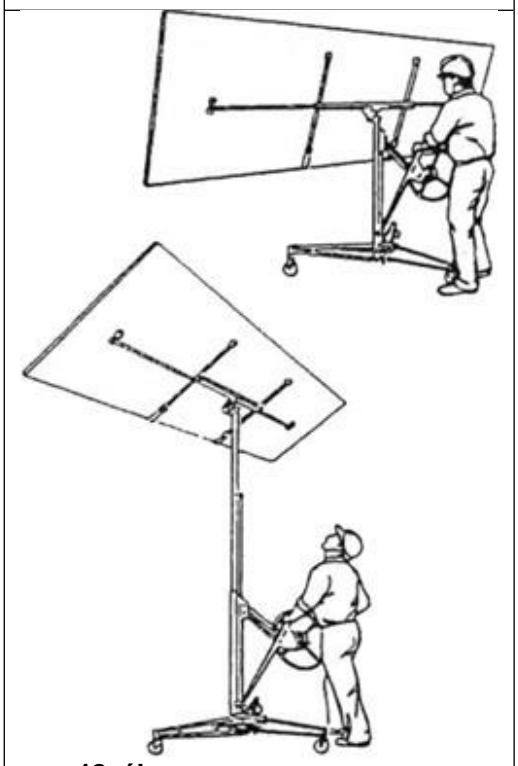
**⚠ FIGYELEM**

A bölcső gyorsan leereszkedik, amikor a fékkar elengedésre kerül.

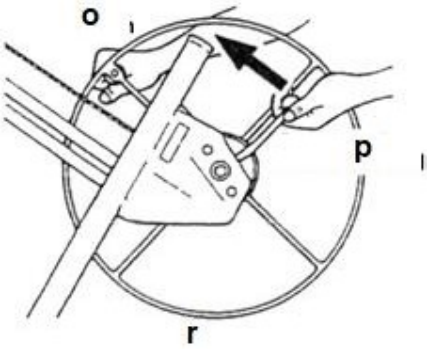
A csörlőt a jobb kezével a kerék fogantyúján kezelje, mielőtt a féket kiengedné.



**11. ábra**



**12. ábra**
**13. ábra**




**14. ábra**
**o) A csörlő fordított forgásának korlátozása**
**p) Óvatosan engedje ki a féket**
**r) A panel elindítása**

# Szétszerelés

Gipszkarton emelő szállításhoz vagy kompakt tároláshoz;

1. Fordítsa a bölcsőt teljesen lefelé.

2. Csúsztassa be a bölcsőgémeket egészen addig, amíg be nem reteszelődnek. Zárja be a paneltartó kampókat.

3. Távolítsa el a keresztkarokat a rugófülek összenyomásával és a keresztkarok kicsúsztatásával a kúpos házból.

4. Oldja ki a bölcső billenő reteszét. Emelje meg a bölcsőt (kb. 7,5 cm), amíg le nem tudja venni a keretről.

5. Fordítsa a csörlőkereket egy teljes fordulatot előre a képen látható módon. Ez megemeli a belső teleszkópos részt.

6. Oldja ki a csörlőszerelvényt úgy, hogy bal kézzel megemeli a csúszórudat, miközben jobb kézzel az elfordítja a csúszórúd reteszelését.

7. Tartsa a csúszórúdzárat ebben a kikapcsolt helyzetben (6. lépés), és bal kézzel nyomja meg a keretben lévő teleszkópos részeket. A csörlőegység a vázház felé fog csúszni.

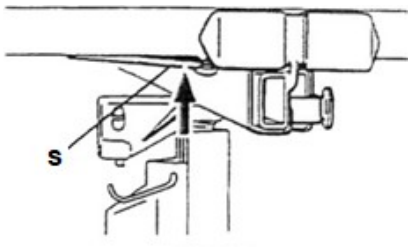
8. Fordítsa a teleszkópos részeket teljesen lefelé. Lendítse ki a rögzítőhorgot a képen látható módon, és lendítse vissza a teleszkópos részeket kissé felfelé, amíg a horog rögzíti őket.

9. Ebben a helyzetben bal kézzel fogja meg a rögzítőhorgot, és jobb kézzel fordítsa előre a csörlőt.

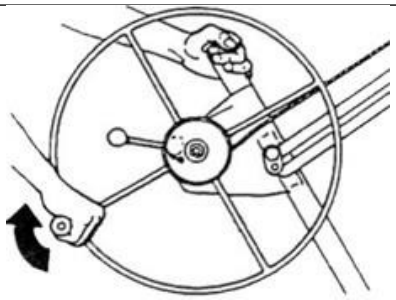
   A csörlőegység a vázra hajtogatható. Amikor a csúszórúd a vázhoz ér, a kerék elforgatásával ismét húzza meg a kábelt (csak annyira, hogy a csörlőegység ebben a helyzetben maradjon).

10. Óvatosan emelje meg a keretet körülbelül 2,54 cm-rel, hogy leoldja az állványalapról.

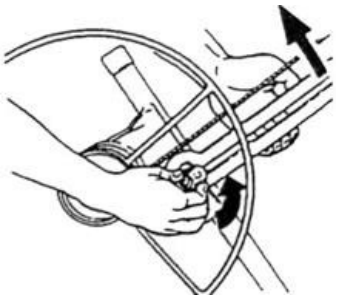
11. A talapzat összecsukásához nyomja be a csúszógyűrűt, és fordítsa befelé az elülső lábakat, amíg azok a zárt helyzetbe nem pattannak.



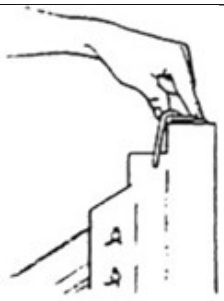

**15. ábra**
**s) Nyomja meg a rugós nyelvet a keresztkar kioldásához.**



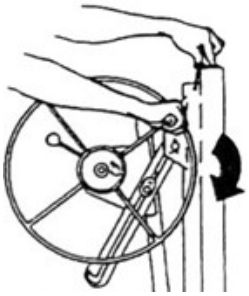
**16. ábra**



**17. ábra**



**18. ábra**



**19. ábra**

# Karbantartás

Minden munkanap előtt ellenőrizze a kábelt. A kopás első jeleinél cserélje ki (lásd a cserekábelhez mellékelt utasításokat).

Időnként olajozza be a kötélcsigákat. Döntse meg a teleszkópos részeket, hogy hozzáférjen a kötél belső tárcsájához. Soha ne engedje, hogy olaj vagy kenőanyag érintkezzen a csörlő fékdobjának felületével.

Időnként olajozza meg a lengőkarcsapágyakat.

Ha a keret teleszkópos részei nem működnek zökkenőmentesen, kenje be a csúszófelületeket háztartási paraffinnal.

# Bővítő tartozékok (külön megvásárolható)

Magasabb belmagasság esetén egy hosszabbító tartozék is kapható, amely a maximális emelést 470 cm-re növeli (a standard 3350 mm helyett).

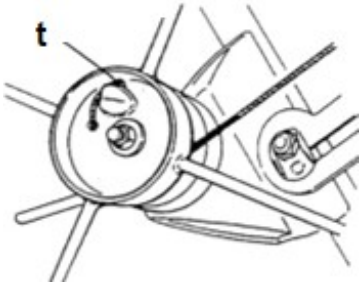
A tartozék két 182 cm hosszúságú teleszkópos szakaszból áll, amelyek a keretben lévő 122 cm-es szabványos szakaszokat helyettesítik. A teleszkópos szakaszokba egy hosszabb kötél van előre beszerelve, amelyet a csörlődobhoz kell rögzíteni.

## Tartozékok beszerelése

**A szabványos teleszkópos szakaszok eltávolítása**

1. Lazítsa meg a kötél feszességét, amíg ki nem engedi a csörlőben lévő horgonyfülekből. Húzza át a kötelet a csörlődobon lévő lyukon. (20. ábra)
2. Fogja meg nagy fogóval mindkét teleszkópos rész felső végét, és emelje le őket egységesen a váztestről. A kötél szabad végének a csörlőkerék felé történő húzása segít a teleszkópos részek felemelésében.

Távolítsa el a teleszkópos részeket (és a kábelt) teljesen a keretburkolatról.




**20. ábra**
**t) Engedje ki a kábelt a rögzítő konzolból.**

# Hosszabbító tartozékok (folytatás)

## Hosszabb teleszkópos alkatrészek beszerelése

1. Helyezze a tartozékkábel laza (krimpelt) végét lefelé a keretfedél tetején lévő zsebbe.

   **FONTOS**: A kábelt a szíjtárcsa tetején keresztül kell elvezetni.

2. Húzza át a kábelt a zsebben, és csúsztassa be az új teleszkópos alkatrészeket a keretbe.

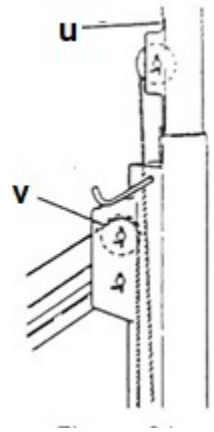
3. Vezesse a kötél szabad végét a csörlőtengely alatt és körül, a csörlődob lyukán keresztül a csörlődobba.

4. A kábel krimpelt végét szilárdan rögzítse a következőkkel a dob belsejében lévő rögzítőfüllel.

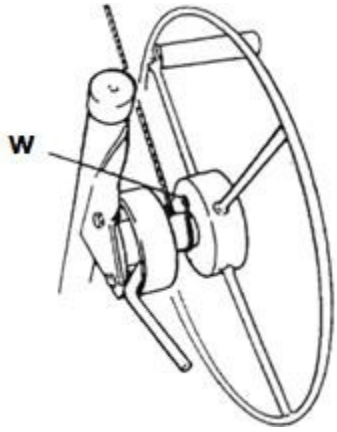
5. Fordítsa előre a csörlőkereket, hogy a kábel felszabadítsa.

**⚠ FIGYELMEZ**

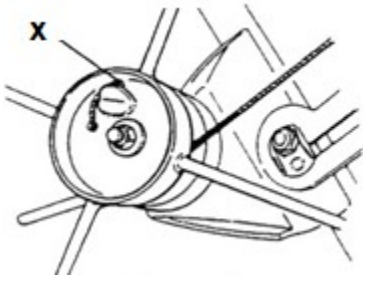
A súlyos sérülések elkerülése érdekében a kábelnek át kell haladnia a kerettáskában lévő csiga tetején.




**21. ábra**
**u) Teleszkópos szakaszok**
**v) Vezesse át a kábelt a csiga tetején.**

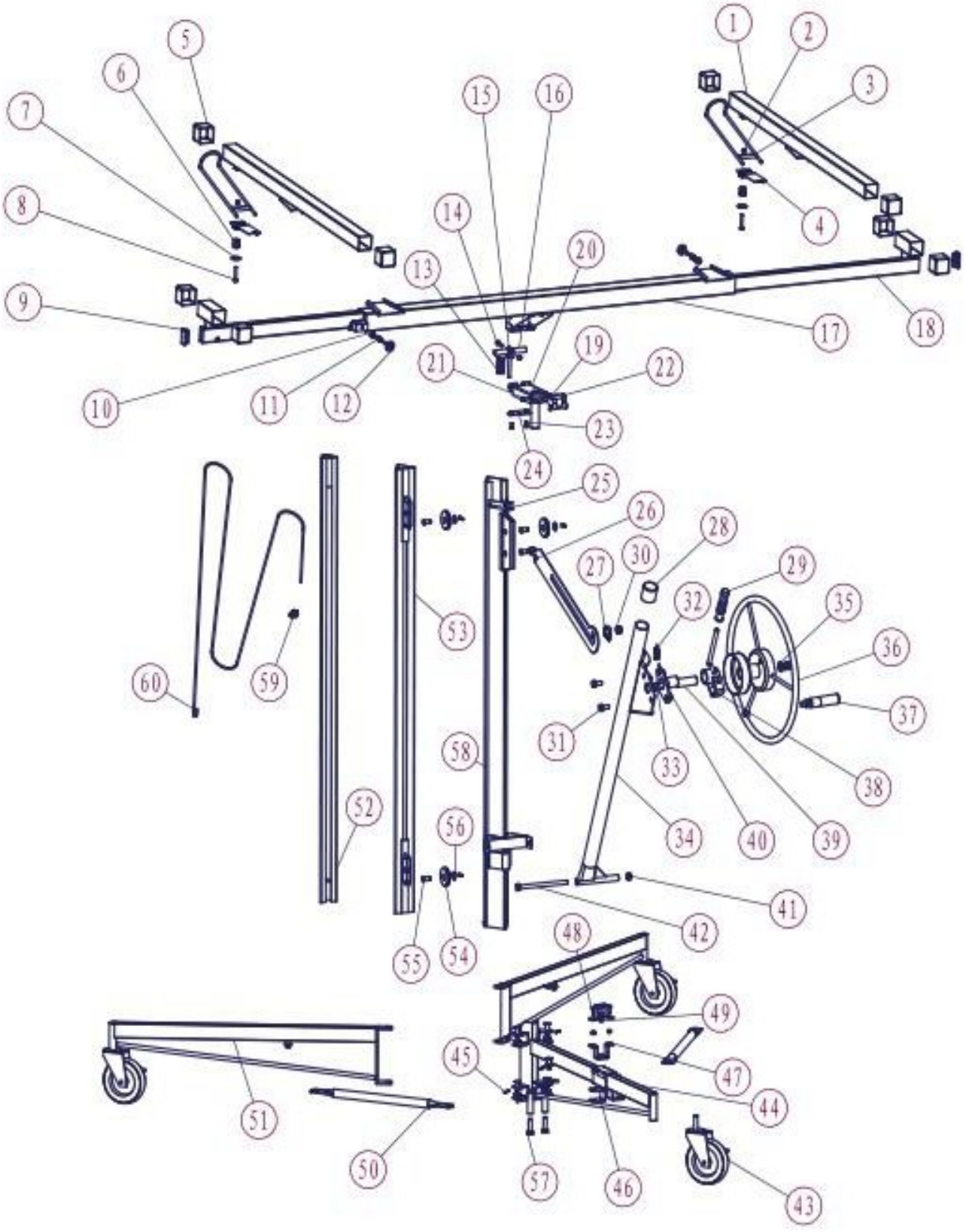



**22. ábra**
**w) Tekerje a kábelt a csörlő tengelye köré és a dobba.**




**23. ábra**
**x) Rögzítse a kábelt a rögzítősaru mögött.**

# Alkatrész diagram



# Alkatrészek listája

| Seriol NO. | Leírás | Specifikáció | Minőség |
|---|---|---|---|
| 1 | főkonzol tartó rúd | | 2 |
| 2 | hatszögletű anya | M6 x 1 | 3 |
| 3 | tartó rúd | | 2 |
| 4 | rugós nyomólemez | | 2 |
| 5 | csősapka 2 | | 8 |
| 6 | rugós nyomólemez | | 2 |
| 7 | lapos alátét | 6N | 2 |
| 8 | hatszögletű csavarok | M6 x 35 | 2 |
| 9 | csősapka 2 | | 2 |
| 10 | Pad | 6N | 2 |
| 11 | a rugó visszaállítása | | 2 |
| 12 | T-tű | | 2 |
| 13 | beállító rugó | | 1 |
| 14 | hatszögletű csavarok | M6x25 | 1 |
| 15 | rugós rúd | | 1 |
| 16 | orsó | | 1 |
| 17 | keresztrúd | | 1 |
| 18 | segédkonzol | | 2 |
| 19 | hatszögletű önzáró anya | M6 | 6 |
| 20 | kormánymű talapzat | | 1 |
| 21 | hatszögletű csavarok | M6x60 | 1 |
| 22 | széfzár | | 1 |
| 23 | hatszögletű csavarok | M6x10 | 2 |
| 24 | préselőlemez | | 1 |
| 25 | kürt | | 1 |
| 26 | átlós húzás | | 1 |
| 27 | nem állítható csavar | | 1 |
| 28 | gumiköpeny | | 1 |
| 29 | fékkar | | 1 |
| 30 | hatszögletű anya | M12 | 2 |
| 31 | hatszögletű csavarok | M10x20 | 2 |
| 32 | feszítőrugó | | 1 |
| 33 | hatszögletű csavarok | M12x120 | 1 |
| 34 | oldallap | | 1 |
| 35 | lapos alátét | 12N | 1 |
| 36 | kerek fogantyú | | 1 |
| 37 | kerek gumi fogantyú | | 1 |
| 38 | gumifék fogantyú | | 1 |
| 39 | pozicionáló eszköz | | 1 |
| 40 | szilárd gerjesztő tengelylemez | | 1 |
| 41 | hatszögletű anya | M10 | 1 |
| 42 | hatszögletű csavarok | M10x150 | 1 |
| 43 | kerék fékkel | 5 寸 | 3 |
| 44 | főfék | | 1 |
| 45 | Spit | 2.5 x 18 | 12 |
| 46 | tolózár | | 1 |
| 47 | rugótányér | | 2 |
| 48 | hatszögletű csavarok | M6x14 | 2 |
| 49 | a rugó visszaállítása | | 1 |
| 50 | támasztófék | | 2 |
| 51 | segédkonzol | | 2 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 52 | belső oszlop | | 1 |
| 53 | középső pillér | | 1 |
| 54 | vezető kerék | | 3 |
| 55 | tengelycsap | | 4 |
| 56 | lapos alátét | 10 N | 12 |
| 57 | hatszögletű csavarok | M10X35 | 2 |
| 58 | külső oszlop | | 1 |
| 59 | kötélzár | | 1 |
| 60 | drótkötél | 4 mm | 1 |

**Műszaki adatok** Min.

Löket: 135 cm Max.

335 cm

Max. 128 cm x 488 cm Max. 130 cm x

60 cm x 19 cm

Súly: 53 kg